

Wijkkrantje



december 2018

<http://www.wijkginderbroek.be>



zaterdag

15 december

In dozen of verpakt



PAPIER
meer waard
dan je denkt!

Opening Kersthuis

15 december

p. 2 en 3

Opening Kersthuis

Zaterdag 15 december

Hou die datum vrij, want dan valt er van alles te beleven op het Pleintje van Ginderbroek!

Een eigentijds sprookje

De mensen van 't Rauw die vorig jaar het stuk 'Het Gezin van Paemel' brachten, komen 's avonds opnieuw een eigentijds sprookje brengen.

Ze doen dat samen met kinderen en ze nodigen ook **alle kinderen van Ginderbroek** uit om mee te komen doen.

Meedoen is niet moeilijk, maar dat gaat niet zomaar.

Je moet daar een beetje voor oefenen.

Dat doen ze die 15^{de} december tussen 14 uur en 16 uur.

Tijdens het oefenen zal er wat lekkers voorzien worden.

Inschrijven bij Mil Kinnaer door een mail te sturen naar

mil.kinnaer@telenet.be



K3-run

We houden een eerste Kinder-Kerst-Kross.
De Beemdenstraat wordt omgetoverd in een loopparcours.

Kinderen

De kinderen lopen in leeftijdscategorieën een wedstrijdje.

Kerst

De kinderen zijn verkleed in een kerstsfeer (kerstman, Jozef, Maria, ezel,...)



Kross

Het wordt een wedstrijd, maar iedereen krijgt een prijs.
De eerste ontvangt een (chocoladen) medaille.

De kerstman

Hij komt langs. Hij zal ook de best verklede deelnemer belonen met onze K3-run wisselbeker.
De winnaar mag deze beker een heel jaar mee naar huis nemen.
Volgend jaar zal hij opnieuw gebruikt worden.

Programma:

- 14 uur: De kinderen oefenen voor toneelstukje
- 16 - 18 uur: K3-run
- 18.30 uur: De voorzitter geeft toespraak en opent Kersthuis
- 19 - 20 uur: Eigentijds sprookje door kinderen
- 20 uur: Gezellig samen zijn in een kerstsfeer

Ginderbroek doet mee! Of niet?

Het nieuwe zwembad in de De Biststraat



Stop eruit! 29 oktober was de laatste zwemdag in het 'oude' binnenbad, opgevrolijkt met onze zeemeerminnen!



De aanleg van de nieuwe parking.

Het oude binnenzwembad heeft zijn tijd gehad.





De jaarkalender van MONA is te verkrijgen in de inkomhal van 't Getouw, bij de toeristische dienst in het oud-gemeentehuis en op het secretariaat, Markt 62.

Vandaag is het een speciale dag: de hele wereld is even oud! En dat gebeurt maar om de 1.000 jaar!



Je ouderdom + je geboortjaar = 2018

Zelfs de Chinese experts hebben er geen uitleg voor.

Vrijwilligers

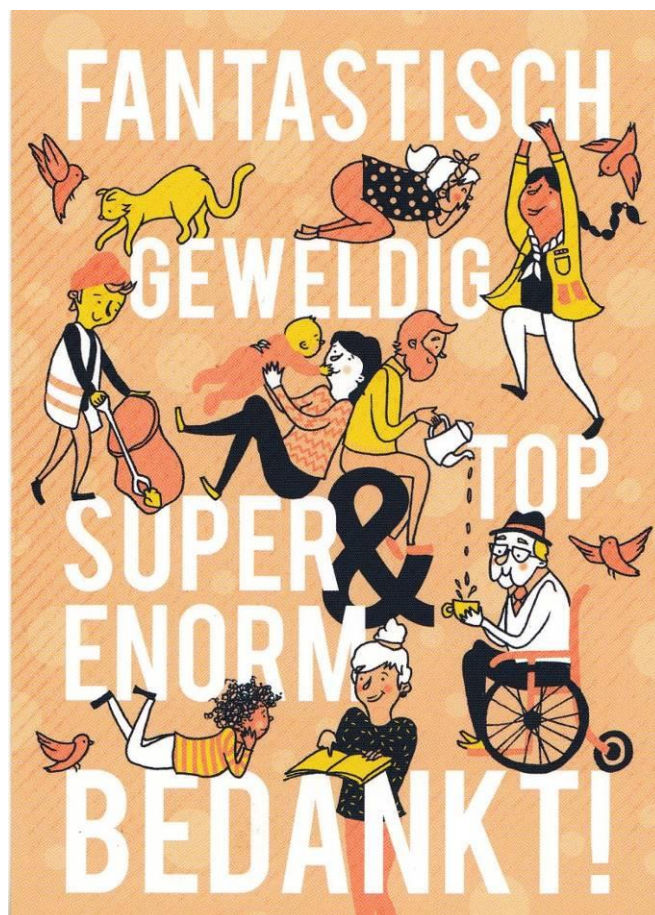
Vrijwilligers zijn erg belangrijk in onze samenleving.

Door hun inzet in hun buurt of wijk kunnen activiteiten en taken waar geen of minder geld voor is, toch doorgaan.

Vrijwilligerswerk is bovendien prettig om te doen en levert vaak leuke en boeiende ervaringen op.

160 vrijwilligers van Mol namen op 20 november deel aan de Trefdag in Ecocentrum De Goren.

Zij maken het verschil!





Spooroverweg Martelarenstraat

Dit filmje stond of facebook van gemeente Mol: Fietsers staken de spooroverweg van de Martelarenstraat over, terwijl de slagbomen gesloten waren.

Ze riskeerden hun leven!

Het feit dat die vanochtend langer dan normaal dicht bleven, geeft fietsers absoluut niet de toelating om de sporen te kruisen.

Gelukkig zijn er geen slachtoffers gevallen, maar het had gekund.

FACEBOOK

Liese Van den Dungen: *Ik stond ook te wachten voor de spoorweg en zag dit vanmorgen voor mijn ogen gebeuren!*

Marij Klopping: *Waag je leven niet voor die paar minuten dat je later komt. De machinist kan je niet ontwijken en remmen heeft meer meters nodig.*

Karolien Geerts: *Sprakeloos.*

Luc Vansand: *Hopelijk moeten de ouders van deze kinderen nooit het bezoek krijgen van de politie die zeer slecht nieuws brengen.*

Steven Leys: *Die zijn echt met hun leven aan het spelen!*

Dirk Lodewijckx: *Te zot voor woorden!!*

Petra Faes: *Mijn man is treinbestuurder, ik moet er niet aan denken wat er allemaal mis kan gaan.*

Ginna Hooyberghs: *Echt? Hoop dat ze allemaal gepakt worden en dat ze maar eens met de brandweer meegaan, naar een ongeval met trein. Dat ze het eens zelf met hun eigen ogen zien, hoe het voelt om lichaamsdelen op te rapen, samen met de brandweer.*

Hilde Vnn: *Wanneer ik zoiets zie, keert mijn maag om. De zoon van onze beste vrienden is om het leven gekomen door een trein. 15 was hij. Dan staat de wereld stil en stopt de tijd. Ik denk dat het hoog tijd wordt dat onze jeugd met hun voeten op de grond gezet worden. De wereld draait niet rond hen alleen...*



Politie Balen-Dessel-Mol voelt zich geschokt.

In dit filmpje zie je hoe fietsers vanochtend de spooroverweg van de Martelarenstraat in de gemeente Mol overstaken terwijl de slagbomen gesloten zijn. De slagbomen waren langer dicht dan gewoonlijk, maar dat is geen reden om je leven te riskeren! Wacht altijd tot de slagbomen volledig omhoog zijn en het lichtsignaal opnieuw op 'wit' staat voor je de sporen oversteekt! In 2017 vielen er ons land in totaal 16 doden bij ongevallen aan overwegen. De gevaren zijn dus niet te onderschatten.

Daarom werden meer dan 700 leerlingen van het eerste middelbaar uit onze politiezone uitgenodigd om in februari voor een gloednieuwe voorstelling om te sensibiliseren rond de gevaren van spoorlopen.

Een straatbeeld van net na de oorlog

Het routehuisje Martelarenstraat



De overweg van de Martelarenstraat

In 1855 werd het treinspoor tussen Turnhout en Antwerpen aangelegd. Pas twintig jaar later werd in mei 1878 Herentals-Mol ingehuldigd en het jaar daarop de verbinding met Neerpelt doorgetrokken. Door de aanleg van de spoorlijn door onze gemeente werd het Mols Veld, toen een onbebouwde landbouwvlakte in tweeën gesneden. Het aantal overgangen werd erg beperkt. Voor het hele Mols Veld werden alle karsporen en servituten onderbroken. Alleen die van de Turnhoutsebaan, die naar Achterbos (Sint-Apolloniaalaan) en die van de Veldstraat (Martelarenstraat) naar Millegem bleven over. In het begin was er als signalisatie eerst niets voorzien. De aanstormende stoomlocomotief kondigde al van op grote afstand zijn komst aan door een snerpend geluid.

Het straatbeeld van nu



Een schutting verbergt de woning (pijlje), die in de jaren vijftig de enige was in het Mols Veld. De verkeersborden, de mechanische seingever en het 'routehuis' zijn verdwenen en intussen beheerst de elektrificatie het beeld. Het landschap is intussen vol gebouwd.

Later werd er een spoorwegwoning gebouwd, een 'routehuis' genoemd. En ook een 'bareel' die op wieltjes in een rail open en dicht kon gedraaid worden. Dat was gewoonlijk het werk van de vrouw en de grotere kinderen die in het spoorweghuis woonden.

In 1938 legde de maatschappij elektrische kabels langs de spoorlijn. Er kwamen flikkerlichten en een elektrische bel en de bareel werd afgebroken.

Pas na de oorlog van 1940-1945, toen het autoverkeer drukker werd, plaatste men er halve overwegbomen die automatisch open en dicht gingen. Aan die overweg hebben zich al enkele accidenten voorgedaan. Een fietser is er ooit dodelijk getroffen.

Borgerhoutsendijk

*** Op de Borgerhoutsendijk in Mol is donderdagnamiddag op 8 november iets voor 15 uur een verkeersongeluk gebeurd.

De bestuurder van een Renault Kangoo zag door de laaghangende zon niet dat een aantal voertuigen voor hem aan het verkeerslicht stonden te wachten en botste tegen een voorligger.

Daarbij kwam zijn wagen op de zijkant op een inrit terecht.

Omdat de bestuurder niet uit zijn wagen geraakte, moest de brandweer hem er via de achterkant uit halen. De bestuurder werd met lichte verwondingen naar het ziekenhuis gebracht voor controle. De takeldienst moest de auto rechtop trekken.



*** Dieven hebben in de nacht van maandag op dinsdag (20 november) een bezoek gebracht aan een bouwwerf in de Martelarenstraat. De daders hadden het gemunt op stroomkabels. In totaal werd voor zo'n 150 meter aan stroomkabels gestolen.