

Wijkkrantje

Wijkwerking

Ginderbroek



mei 2019

<http://www.wijkginderbroek.be>



Graag al je oud papier in dozen op de stoep, vóór het vertrek om 9 uur van de bestelwagens.

Het is nu de beurt aan Joker Janus om het aantal kilo's papier en karton wat op te krikken bij deze ...

Papieractie
zaterdag 18 mei

We vragen toch wat respect voor onze vrijwilligers!



We zouden een paar keer per week zulke foto's van de rommel in ons papierhok kunnen maken.

Jammer.

Zoals je wel weet, is er elke dag minstens een iemand nodig om het papier in het hok van de wijk wat fatsoenlijk op te bergen.

Dat gebeurt door vrijwilligers, die daarvoor een voormiddag opofferen. Maar als ze dan merken dat het papier en het karton in, en soms buiten, het hok zo maar wordt omgekieperd of gedumpt, dan slinkt hun goesting erg om nog te komen helpen.

En ze zijn al zo raar, die vrijwilligers!

Best mensen, we houden erg veel van inwoners die papier aanbren- gen. Maar apprecieer onze vrijwilligers die het proper in het hok op- bergen en om de veertien dagen in een container laden.

Allerlei nieuwtjes

CONTACT

Mols Overleg Nucleair Afval

Markt 62, bus 3

2400 Mol

TEL. 014/31.33.87

info@monavzw.be

www.monavzw.be



OPENINGSUREN

MA /DI /DO /VR

10.00 - 12.00 en 14.00 - 16.00

en na afspraak

Dieven probeerden in de nacht van zondag op maandag, 8 april, in te breken in een huis aan de Hoogstraat in Mol.

De bewoners ontdekten maandagochtend rond 6.30 uur dat een schuifraam aan de achterzijde van de woning inbraaksporen bevatte. Gelukkig zijn de daders de woning niet binnen geraakt.

Woensdag 1 mei, rond half acht 's avonds, zagen we ineens een dikke rookpluim boven het groen van de Zuiderring opstijgen.

Brandde het ergens in Ginderbroek?

We hoorden de sirenes van de brandweer aan de Borgerhoutsendijk. Achteraf bleek dat een chalet aan een visvijver in de Klaverstraat totaal was uitgebrand. Gelukkig raakte niemand gewond.

Ook de brandweer had echte pech, want een van de wagens zakte weg in de berm door de zompige grond. De bulldozer die werd opgetrommeld om de wagen eruit te halen was hetzelfde lot beschoren, waardoor er uiteindelijk nog een andere bulldozer ter plaatse moest komen.



Verkeerspark blaast 50 kaarsjes uit

Wie van ons heeft er ooit geen les gekregen? Als leerling van de lagere school reed je met de autobus 2 à 3 keer per jaar naar het verkeerspark.

In juni 1968 had de gemeenteraad beslist, op aangeven van de Kristoffel Stichting vzw, om

in onze gemeente een verkeersklas en –park op te richten. De eerste verkeerslessen werden nog in het politiebureau op de Markt gegeven. Op 26 maart 1969 wordt de eerste steen gelegd voor de bouw en aanleg van een verkeerspark. Een historisch moment.

Twee jaar later, in 1970, opent het verkeerspark op de Molderdijk.

In 2003, na 30 jaar intensief gebruik, waren zowel het gebouw als het park toe aan vernieuwing en werd een gloednieuw verkeerspark officieel in gebruik genomen.



2 000 leerlingen van de Molse Lagere scholen volgden, en volgen er nog steeds, verkeerslessen.

De leerlingen die op 26 maart les in het verkeerspark kregen, werden feestelijk onthaald in lokalen versierd met ballonnen en slingers en lekkere verkeerslichtkoekjes.

De oud-leerlingen waren jammer genoeg niet uitgenodigd...

Wie nog een foto heeft van het verkeerspark of zijn examen, mag het doorsturen naar onze website.

De Molse Poëziewedstrijd 2019

Niet minder dan 260 jongeren hebben deze winter een gedicht geschreven voor de 27^{ste} Poëziewedstrijd. Ook enkele uit onze wijk waagden hun kans...

Mijn Beestenboellie

*Ik heb een doggy
En die heet Hoggy.
Hij is vaak groggy
En zijn vriendje heet Moggy*

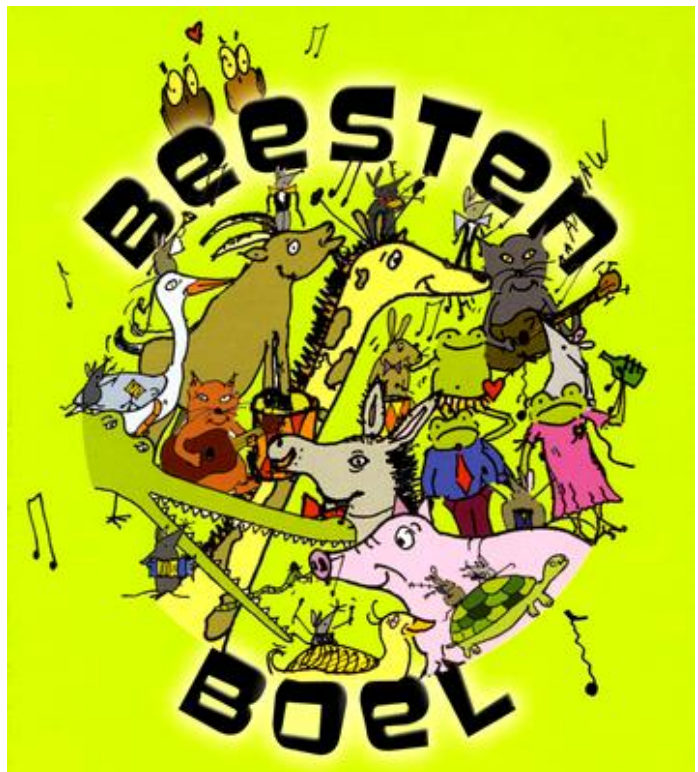
*Ik heb ook een poessie
En die heet Loessie.
Die slaapt als een snoessie
En haar vriendje heet Soessie.*

*Ik heb ook een ducky
En die heet Lucky.
Hij zit vaak in een buggy
Maar die is stukkie.*

*En mijn kameleonnie
Die heet Stonnie,
Zit graag op mijn ponny
En die heet Honny.*

*En dan mijn doellie:
Een hele beestenboellie.*

Silke Mertens,
Korenbloemenstraat



fieneke Vod, een Straffe Madam



In Mol liepen en lopen heel wat Straffe Madammen rond. Die dames worden bij een rondleiding door een gids op de kaart gezet.

Een van de strafste van hen was Fieneke Vod van Ginderbroek.

Wie was zij?

Fieneke Vod heette Josephine De Saedelaer.

Ze werd geboren in 1878 te Lebbeke. In 1899 trouwde ze met Frans Borms, ook uit Lebbeke. Hij was een handelaar in vodden.

In 1902 verhuisden ze vanuit Lebbeke met de twee kinderen Malvina en Adolf naar Mol, in de Bonenstraat (nu Edmond Van Hoofstraat).

Waarom ze zich in Mol hebben gevestigd, is niet erg duidelijk, maar rondtrekkende handelaars bleven vroeger wel eens ergens hangen.

In Mol werden nog drie zonen en een dochter geboren.

Fieneke was een struise madame met zwarte haar.

In 1910 zijn Josephine De Saedelaer en Frans Borm in Ginderbroek komen wonen en zetten hun handel in vodden, oud-ijzer, koper en ook beenderen verder. (Nu appartement naast T'Mols friturke)

Haar man Frans Borms overleed al in 1927 en van dan af rustte het volle gewicht van de handel op de schouders van Fieneke.

Hoewel ze in feite ongeletterd was – men heeft haar nog moeten leren hoe ze haar naam moest schrijven – slaagde ze erin niet alleen het hoofd boven water te houden, maar ook om de zaak verder uit te bouwen.

Als een van de kleinkinderen om vier uur van school kwam, moest het heel stil zijn, want Fieneke zat dan met haar oor tegen de radio om naar de beursberichten te luisteren.

Elke week reed ze, eerst met haar dochter Malvina, later met haar schoonzoon Nand Van Hees, naar de beurs van Brussel om te kijken of de vodden en het oud-ijzer al of niet best konden verkocht worden.

Na de oorlog waren afgedankte tanks in het kamp van Leopoldsburg te koop. Zij was de enige vrouw die tegenover de mannen moest opbieden. Ze kocht al het militair materiaal met mannelijk hoongelach achter haar rug: 'Hoe gaat ze die in stukjes krijgen.'

Maar de volgende dag stond ze op de bureau van de commandant met een fles likeur van de beste kwaliteit en met vraag: 'Zeg, kun je die tanks niet als doel van de schietoefeningen gebruiken?'

Ze wist dat daarna het veel gemakkelijker was om ze te ontmantelen.



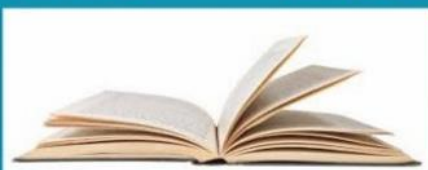
De werklui vulden de juten balen met vodden en naaiden ze dicht met ijzersterke draad.

In het magazijn hingen drie katrollen om de balen op te stapelen. Als ze een vracht hadden, sjouwden ze de balen op een grote, platte vrachtwagen.

Len uitgebreider relaas van Fieneke Vod

op onze website www.wijkginderbroek.be

1969 - 2019



50 jaar wijkwerking Ginderbroek

Hoe werd onze wijk Ginderbroek in de verschillende periodes afgebeeld? We maken een reis door de tijd aan de hand van enkele landkaarten uit verschillende jaren.

De kaarten staan in kleur op onze website.



1712 – De kaarten in het begin van de achttiende eeuw zijn nog rudimentair en onnauwkeurig, en in functie van de legers getekend, dus vooral met rivieren, landwegen, heuvels en moerassige gronden.

Ginderbroek ligt links van de kerk van Mol-Vrijheid, met de weg naar Ezaert en Geel, de weg naar Lille en Meerhout, de weg naar Hulsen en met een grote omweg (wegens de beemden van de Grote Nete) naar Olmen.

We zien de samenvloeiing van de Scheppele en de Molse Nete. De Oude Nete die achter Ginderbroek in de Molse Nete komt, is niet getekend. In Geel (Winkelom) komt de Molse Nete in de Grote Nete.

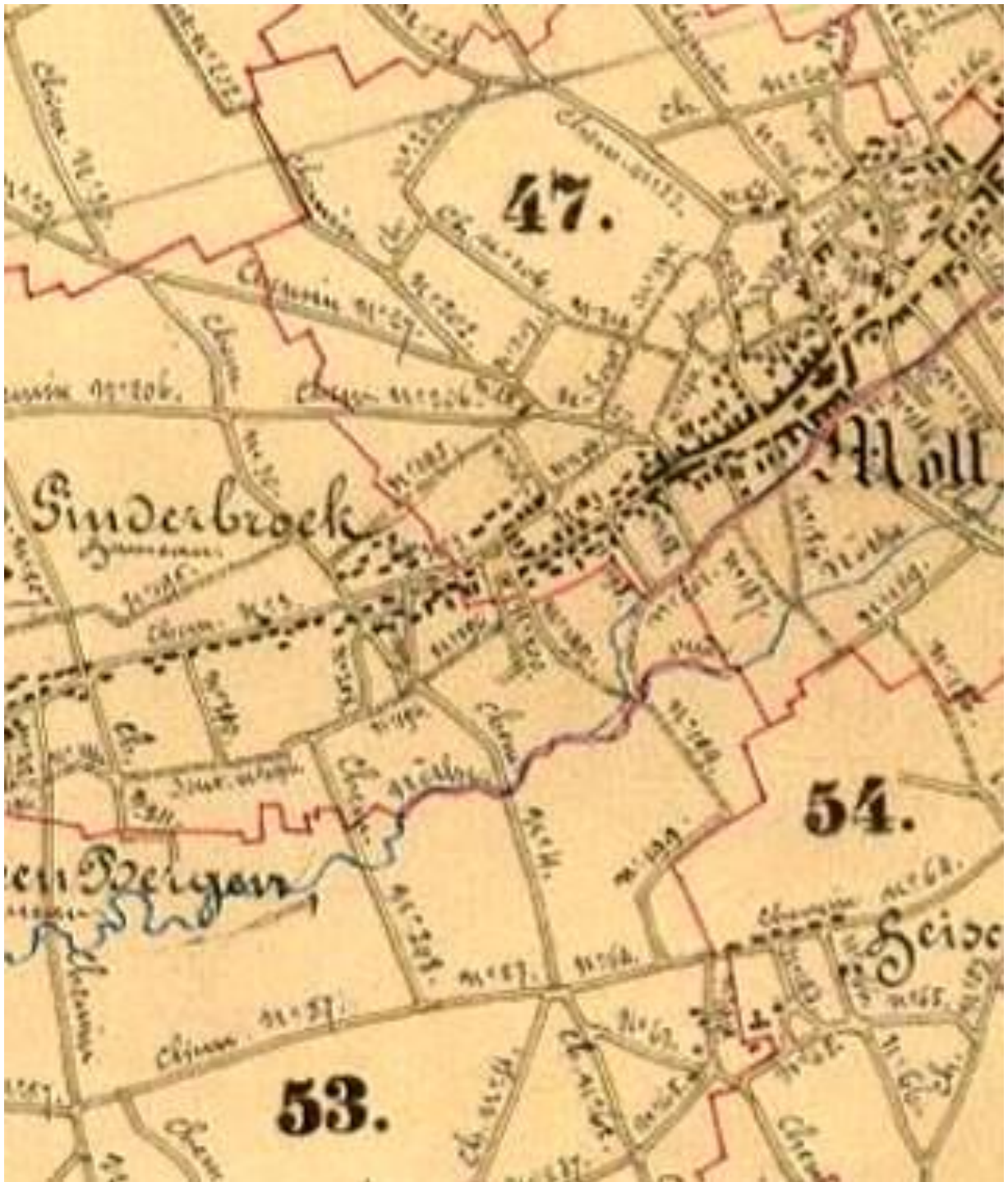


1776, Ferrariskaart - Het is eigenlijk de eerste systematische, zelfs goed gedetailleerde, topografische kaart op schaal.

Je merkt duidelijk de drie aparte uitzichten van onze wijk

- Rood: de hoofdstraat: Markt, Nieuwstraat, het grote plein tussen de Hoogstraat en Ginderbroek en het begin van Ezaart
- Groen: de beemden van de Netevallei in het zuiden van onze wijk
- Geel: in het noorden het zanderige Mols Veld.

Wat later volgden de militaire stafkaarten met o.m. die van het Nationaal Geografisch Instituut (1878). Ze hadden alle veel aandacht voor rivieren, verbindingswegen, dorpskernen en heuvels. Daarom gaven die kaarten al een gedetailleerd beeld van de landschappen.



1841 Atlas Buurtwegen - Door de wet van 10 april 1841 werden alle gemeenten verplicht een inventaris te maken van hun wegen die van belang waren voor het lokale verkeer. Men maakte een onderscheid tussen buurt- en voetwegen, die geen naam maar wel een nummer kregen.

De spoorweg (1878) was al wel getekend , maar nog niet aangelegd. Van de Zuiderring (1987) was er natuurlijk nog geen sprake.



2019 – De huidige wegenkaart Ginderbroek

De grenzen van onze wijk: Martelarenstraat, Rode Kruislaan, Zuiderring, Borgerhoutsendijk, Polderstraat en Oude Molenstraat. De namen van de volgende straten ontbreken op de kaart: Tienenstraat, Korenbloemenstraat, Beemdenstraat, Beekstraat, Polderstraat, Hooistraat en Heipaadje (streepjeslijn).

De drie aardrijkskundige delen van Ginderbroek zijn er nog:

- De hoofdstraat met zijn druk verkeer
- In het noorden het Mols Veld dat nu volgebouwd is
- In het zuiden de Netevallei met het sportcomplex Den Uyt en het waterzuiveringsstation.